

# Indicazione di autonomia dell'eBike

L'autonomia di una eBike è difficilmente calcolabile a "tavolino" in quanto le variabili che incidono sull'autonomia stessa sono diverse. Generalmente **le più importanti, in ordine di priorità sono:**



**Livello di potenza**  
utilizzato



**Temperatura**  
esterna



**Tipologia di percorso**  
salita oppure solo pianura



**Cadenza**  
di pedalata



**Peso del complesso**  
eBike + ciclista + carico  
eventuale sulla bici



**Tipologia eBike**  
eCity, eMtb FULL  
o eMtb FRONT



## Livello di potenza utilizzato

### LIVELLO 1

Consumi davvero minimi come **minimo** sarà anche il **contributo in potenza** che il motore ci dona.

### LIVELLO 2

Il livello di potenza cresce, si ha un **aiuto percepibile**, ma i consumi rimangono orientati verso lunghe percorrenze.

### LIVELLO 3

L'**aiuto** da parte del motore è davvero **consistente** e di conseguenza anche i consumi cominciano ad essere importanti.

### LIVELLO 4

Un vero livello di assistenza, l'eBike spinge tanto e la **potenza** è davvero **importante** come importanti diventano i consumi.

### LIVELLO 5

Dona il **massimo della potenza** del motore con il minimo sforzo da parte del ciclista, anche i consumi in questo caso sono massimi.



## Tipologia di percorso (salita oppure solo pianura)

---

**x 4 VOLTE**

Possiamo considerare un **consumo quadruplo** se anziché pianura percorriamo **ascese importanti**, ovvero sopra al 15%.



## Peso del complesso (eBike + ciclista + carico eventuale sulla bici)

---

**VARIABILE**

Il **peso** è una variabile che **incide** in maniera davvero alta **sui consumi**: a parità di eBike, di percorso e di velocità di percorrenza, il rider che pesa meno percorrà tanti chilometri in più di un rider più pesante.

**+ 30 %**

Indicativamente, una differenza di peso di circa 30 kg fra un rider ed un altro, farà sì che il **rider più pesante** avrà un **consumo maggiore** di circa il 30%.



## Temperatura esterna

25° C

Dai 25° e oltre le batterie al litio forniscono il **massimo della loro capacità**, questa si riduce in maniera progressiva non appena la temperatura esterna scende verso valori negativi, a 25° abbiamo il massimo della resa.

20° C

A 20° le batterie rendono **pochissimi punti percentuali in meno** e via via che ci si avvicina allo zero la capacità tende a diminuire e quindi si riduce l'autonomia.

0° C

A 0° la **perdita di autonomia** è quantificabile in circa il **20% in meno** rispetto alla capacità ottenibile quando la temperatura esterna è vicina ai 25°.



## Cadenza di pedalata

### EFFICIENZA

Ogni sistema è ottimizzato per rendere la sua **massima efficienza** (circa l'85%) in un determinato range di pedalate (RPM).

### RANGE

I sistemi di OLI eBike Systems rendono al massimo dalle **60 RPM** per i modelli **MOVE PLUS** e dalle **70 RPM** per i modelli **SPORT**.

### CONSUMO

Più la frequenza di **pedalata è bassa** e più i **consumi** saranno **maggiori**.



## Tipologia eBike (eCity, eMtb FULL oppure eMtb FRONT)

I **consumi variano a seconda del tipo di eBike**, ognuna ha un comportamento dinamico diverso:

### eCity

**Consumo minore.** Senza forcella ammortizzata, coperture che di rado sono più larghe di 4 cm e conformazione del battistrada liscio, quindi molto scorrevole.

### eMtb

**Consumo maggiore.** Coperture tassellate, offrono una resistenza importante al rotolamento e larghezza che può essere più di 6/7cm.

### eMtb FULL

**Consumo maggiore.** Stessa copertura di eMtb FRONT (larghezza e tipo di battistrada), con entrambe le sospensioni.

### eMtb FRONT

**Consumo minore.** Stessa copertura di eMtb FULL (larghezza e tipo di battistrada), con solo la forcella ammortizzata, ma dalla maggior efficienza e dal minor peso.